



Diffusione immediata: 27/6/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVANZAMENTO DELLA PRIMA
TASSA SUL TRAFFICO DELLA NAZIONE, PER MIGLIORARE LA QUALITÀ
DELL'ARIA E RIDURRE IL TRAFFICO**

Il piano per la tassa sul traffico, che include misure di mitigazione per le comunità a rischio, riceve l'approvazione federale dopo una completa revisione ambientale

La struttura dei pedaggi sarà suggerita dal Comitato di revisione della mobilità del traffico dopo uno studio approfondito dei modelli di traffico e di altri fattori chiave

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che l'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHWA) ha completato la revisione ambientale del programma di pedaggio per il distretto centrale degli affari di Manhattan, leader a livello nazionale, dopo un termine di 30 giorni per la presentazione della valutazione ambientale definitiva al pubblico (Environmental Assessment, EA). L'agenzia federale ha emesso oggi una dichiarazione di impatto non significativo, che conferma le conclusioni della valutazione ambientale definitiva, che comprende le misure di mitigazione che il programma dovrà intraprendere, e che conferma che il programma non avrà impatti ambientali significativi.

"La tassa sul traffico ridurrà il flusso nel nostro affollato centro città, migliorerà la qualità dell'aria e fornirà risorse cruciali all'MTA". **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Sono fiera dell'approfondito processo di valutazione ambientale che abbiamo condotto, rispondendo inoltre a migliaia di commenti da parte dei membri della comunità di tutta la regione. Dopo avere ricevuto il via libera del governo federale, siamo impazienti di procedere con l'attuazione di questo programma".

La Valutazione ambientale, EA, preparata dalla Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA), un'agenzia affiliata all'Autorità per i trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority, MTA), al Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYS DOT) e al Dipartimento dei trasporti di New York City (New York City Department of Transportation, NYC DOT), in accordo con l'Amministrazione federale per le autostrade, FHWA, ha evidenziato che il programma dovrebbe raggiungere gli obiettivi prefissati riducendo la congestione e i chilometri complessivi percorsi dai veicoli, con conseguenti vantaggi per la qualità

dell'aria a livello regionale, e fornendo allo stesso tempo un sostegno finanziario per l'ammodernamento del sistema di trasporto pubblico dell'MTA.

Prima di stabilire una struttura tariffaria per il pedaggio, il Comitato di revisione della mobilità del traffico (Traffic Mobility Review Board, TMRB), un organismo previsto dalla legge statale dell'aprile 2019 che ha istituito il programma di pedaggio per il distretto centrale degli affari, definirà una struttura di pedaggio raccomandata dopo aver esaminato fattori quali i modelli di traffico, le misure di mitigazione del traffico, i costi operativi, l'impatto pubblico, la sicurezza pubblica, i tipi di veicoli, gli sconti, le tariffe di picco e fuori picco, la qualità dell'aria e le tendenze delle emissioni. Il TMRB presenterà al Consiglio di amministrazione della TBTA, che coincide con il Consiglio di amministrazione della MTA, una relazione contenente le sue raccomandazioni, comprese le relative revisioni e analisi. Il Consiglio della TBTA adotterà e stabilirà la struttura di pedaggio.

Se la struttura di pedaggio sarà adottata nei tempi previsti, la riscossione dei pedaggi potrebbe iniziare già nel maggio 2024, il che consente agli appaltatori di disporre dei 310 giorni previsti dal contratto per completare la progettazione, lo sviluppo, il collaudo e l'installazione del sistema di pedaggio e delle apparecchiature.

Il presidente e AD di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Ora inizia il vero lavoro. Il Consiglio dell'MTA, in qualità di Consiglio della TBTA, deve adottare una struttura di pedaggio e gli appaltatori devono installare le apparecchiature di pedaggio in tutta l'area di pedaggio. Il risultato sarà una riduzione della congestione del traffico e la creazione di uno dei pilastri di finanziamento per lo storico programma di capitale 2020-2024 dell'MTA, un investimento di livello storico per realizzare aggiornamenti che porteranno la rete a uno stato di buona manutenzione, miglioreranno l'accessibilità, accelereranno la resilienza al clima ed elimineranno i deserti di transito".

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "L'avanzamento di questo programma di tassazione del traffico, primo nel suo genere, è fondamentale per una serie di ragioni: aria più pulita, riduzione della congestione sulle nostre strade e investimenti intelligenti e specifici per un trasporto pubblico più equo e accessibile per New York City e per coloro che vivono, frequentano e lavorano qui".

Il commissario del Dipartimento dei Trasporti di New York, Ydanis Rodriguez, ha dichiarato: "Stiamo conducendo la nazione verso lo sviluppo di un programma di tassazione del traffico che garantirà una città più sicura, più sana e più equa. Il pedaggio per il distretto centrale degli affari ridurrà il traffico sulle nostre strade e allo stesso tempo genererà entrate importanti per il trasporto di massa. Ringraziamo il sindaco Adams, la governatrice Hochul e i nostri partner statali e federali mentre lavoriamo per la realizzazione di questo programma fondamentale".

Vantaggi del programma

La valutazione evidenzia che nelle 28 contee esaminate nella revisione ambientale tra coloro che si recano al lavoro nel distretto centrale degli affari di Manhattan (Central Business District, CBD) solo l'11% guida e l'85% utilizza i mezzi di trasporto pubblico. Riducendo il traffico e generando reddito per il trasporto pubblico, il programma andrebbe a vantaggio di milioni di persone ogni giorno. Grazie a un pacchetto di misure di mitigazione, il programma migliorerà la qualità dell'aria nelle comunità che rispettano la giustizia ambientale.

Minore congestione del traffico: New York è la città più congestionata degli Stati Uniti. Le strade trafficate rallentano la circolazione degli autobus, ritardano la circolazione dei mezzi di emergenza e i servizi di consegna, incrementano il costo delle attività commerciali e peggiorano la qualità della vita. La Valutazione ambientale definitiva stima una riduzione approssimativa del 15-20% del numero di veicoli che accedono al quartiere centrale degli affari, ossia circa 110.000 - 143.000 veicoli in meno al giorno, più o meno quanti ne entrano oggi a Manhattan attraverso il ponte di Brooklyn.

Gli autobus di New York City servono una percentuale maggiore di famiglie a basso reddito e appartenenti a minoranze rispetto ad altre forme di trasporto, comprese le metropolitane. La velocità degli autobus locali è diminuita del 28% nel quartiere centrale degli affari a partire dal 2010 e il servizio Select Bus a Manhattan è più lento del 19% rispetto al servizio Select Bus negli altri quartieri. Anche se le iniziative in corso dell'MTA, come la riprogettazione della rete di autobus, hanno evidenziato un aumento della velocità, la tassa sul traffico non solo potrebbe migliorare i tempi di percorrenza del servizio di autobus, ma anche del servizio di paratransito.

Un sistema di trasporto più equo e accessibile: Il programma genererà entrate nette sufficienti a stimolare 15 miliardi di dollari per il programma di capitale 2020-2024 dell'MTA, che include progetti di trasformazione. Il sistema di trasporto dell'MTA, e specialmente la rete di autobus, promuove l'equità servendo le popolazioni a basso reddito e le minoranze. Il finanziamento permetterà all'MTA di portare avanti la sua ambiziosa tabella di marcia per il completamento dei miglioramenti dell'accessibilità e per l'esecuzione dei necessari lavori di riparazione del sistema di trasporto vecchio di oltre un secolo.

Un futuro più sano e sostenibile: La tassa sul traffico migliorerà la qualità dell'aria a livello regionale grazie a uno dei piani più esaustivi che la regione abbia mai attuato per promuovere un futuro più verde. La valutazione ambientale definitiva ha evidenziato, in tutti gli scenari di pedaggio, una riduzione complessiva dei chilometri percorsi dai veicoli nel quartiere centrale degli affari e nella regione in generale, e che il programma incentiverebbe alcuni pendolari a passare dall'auto al trasporto pubblico.

Attività di sensibilizzazione e coinvolgimento della comunità con una portata senza precedenti

Nel corso del procedimento di revisione ambientale, l'MTA e i partner del progetto hanno organizzato 19 sessioni di sensibilizzazione, di cui nove incentrate sulle

comunità di giustizia ambientale, 10 incontri con i gruppi di lavoro di consulenza tecnica e dei portatori di interesse sulla giustizia ambientale e sei audizioni pubbliche in seguito alla pubblicazione della bozza di valutazione ambientale nell'agosto 2022. Quasi 950 persone hanno partecipato alle prime sessioni di sensibilizzazione e alle audizioni pubbliche. Sono stati organizzati ulteriori incontri separatamente per i funzionari eletti, i consigli della comunità, i sostenitori del trasporto e dell'ambiente e altre parti interessate. La TBTA e il dipartimento dei trasporti dello stato e della città hanno ricevuto e risposto a oltre 22.000 commenti individuali e a oltre 55.000 moduli pervenuti durante il termine formale per la presentazione dei commenti.

L'area di studio oggetto della Valutazione ambientale

Considerando tutti i suggerimenti del pubblico, la Valutazione ambientale definitiva analizza gli impatti potenziali del pedaggio per il quartiere centrale degli affari sulla congestione del traffico, sul transito, sulla qualità dell'aria e su diversi altri indicatori ambientali in 28 contee di New York, New Jersey e Connecticut. L'area di studio include 22 milioni di persone, tra cui 12,3 milioni di residenti in comunità di giustizia ambientale, e cinque nazioni tribali.

La Valutazione ambientale definitiva valuta gli impatti sul traffico e sul trasporto pubblico per una rete di trasporto regionale con 28,8 milioni di viaggi in un giorno ferialo medio, 61.000 punti di collegamento autostradale, 4.600 zone di analisi del traffico, 44.267 fermate di autobus o stazioni di transito, 4.170 linee di transito e oltre una dozzina di fornitori di trasporto pubblico oltre alla MTA, tra cui NJ TRANSIT, PATH, traghetti e sistemi di autobus regionali tra cui Westchester County Bee-Line, NICE e Suffolk County Transit.

Informazioni sul programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari

Il programma di pedaggio per il quartiere centrale degli affari è stato ordinato dallo Stato nell'aprile 2019 e prende spunto dai programmi di tassazione sul traffico urbano di tutto il mondo per ridurre la congestione del traffico e raccogliere le entrate necessarie per ottimizzare il trasporto pubblico. Il programma prevede il pagamento di un pedaggio per i veicoli che viaggiano a Manhattan a sud della 60° strada, escluso il traffico in transito sulla Franklin D. Roosevelt Drive, la West Side Highway, il sottopassaggio di Battery Park e le sezioni stradali dello Hugh L. Carey Tunnel che si collegano a West Street.

Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato: "L'annuncio da parte della FWA di una dichiarazione di impatto non significativo nella sua revisione ambientale rappresenta una vittoria per i cittadini di New York nella lotta per un'aria più pulita, strade più sicure e un trasporto di massa più efficiente. Ho lottato per la tassa sul traffico fin dall'inizio perché è il modo migliore per togliere le auto dalle nostre strade eccessivamente affollate e consentirci di ripensare le nostre strade per creare spazi verdi per i parchi, piste ciclabili protette e corsie preferenziali per gli autobus per snellire e rendere più efficienti i tempi di percorrenza. Adesso che il programma ha ricevuto il via libera dal governo federale, sono ansioso di continuare a collaborare con l'MTA e i leader della comunità per implementare definitivamente la tassa sul traffico senza ritardi".

La rappresentante Nydia M. Velázquez ha dichiarato: "Questa revisione che evidenzia l'assenza di un impatto ambientale significativo del nostro programma di tassazione del traffico costituisce un passo importante verso il nostro obiettivo di ridurre l'inquinamento, il traffico, migliorare il trasporto pubblico e rendere New York City più verde. Il piano di tassazione del traffico di New York City può fungere da modello nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria nelle città con un impatto limitato sui residenti. Siamo ora un passo più vicini a trasformare questa visione in realtà e attendo con impazienza di lavorare con i miei colleghi per realizzarla".

Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato: "Oggi, con la dichiarazione di impatto non significativo e il completamento della valutazione ambientale definitiva, facciamo un importante passo avanti nell'attuazione di un piano di tassazione del traffico, primo nel suo genere, che realizza i molteplici obiettivi che da tempo sostengo: migliorare la qualità dell'aria, stabilizzare l'MTA e ridurre il traffico. Questo è il risultato di una collaborazione instancabile tra partner federali, statali, locali e comunitari che hanno agito consapevolmente ascoltando le preoccupazioni dei miei elettori e dando priorità alle esigenze sanitarie e ambientali specifiche del Bronx. Insieme, dopo aver ottenuto 155 milioni di dollari di nuovi investimenti per ridurre in modo consistente l'inquinamento e le emissioni di gas a effetto serra, possiamo procedere con un piano di tassazione del traffico che, fondamentalmente, privilegia i principi di giustizia ambientale per una comunità come la mia che per troppo tempo è stata trascurata".

Il rappresentante Dan Goldman ha dichiarato: "Adesso siamo un altro passo più vicini all'implementazione della tassazione del traffico a New York City, creando le premesse per un miglioramento fondamentale della qualità dell'aria e del sistema di trasporto pubblico. La tassazione del traffico aiuterà a contenere i livelli insostenibili di traffico automobilistico sulle nostre strade, a potenziare i nostri sistemi di trasporto pubblico e a sostenere le nostre comunità vulnerabili che sopportano il peso dell'inquinamento atmosferico. Sono entusiasta di compiere il passo successivo nella costruzione di una città più verde, sicura ed efficiente con la tassazione del traffico".

Il senatore statale Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "È un grande giorno per l'ambiente, per il potenziamento del servizio della metropolitana, per la sicurezza delle strade e per l'accelerazione degli spostamenti, grazie al via libera dell'Amministrazione federale delle autostrade alla tassazione del traffico. Sono grato alla governatrice Hochul per aver promosso il programma di pedaggio per il distretto centrale degli affari di Manhattan e sono ansioso di lavorare con il Comitato per la revisione della mobilità del traffico e con le parti interessate a livello locale per garantire che le preoccupazioni dei miei elettori siano affrontate prima che il programma sia finalizzato".

Il revisore dei conti di New York City, Brad Lander, ha dichiarato: "L'approvazione della Valutazione ambientale da parte dell'MTA costituisce un'importante pietra miliare nel settore dei trasporti, che permetterà di mantenere in movimento le strade e le metropolitane di New York City per gli anni a venire. Sono ansioso di collaborare con i nostri partner statali per implementare rapidamente un programma di tassazione del

traffico di successo nella parte bassa di Manhattan che riduca l'inquinamento, velocizzi i pendolari e permetta di finanziare le migliorie indispensabili alla segnaletica e all'accessibilità del nostro sistema di trasporto".

Il presidente del distretto di Manhattan, Mark Levine, ha dichiarato: "Manhattan presenta una delle percentuali più basse di possesso di automobili del paese, ma anche il traffico più intenso. La tassa sul traffico servirà a ridurre il numero di veicoli sulle strade cittadine e, al contempo, fornirà al sistema di trasporto pubblico i fondi di cui ha un disperato bisogno. La constatazione dell'assenza di impatto significativo costituisce un importante passo avanti e riflette gli impegni significativi assunti dall'MTA per garantire il successo di questo programma. Ci sono ancora alcuni dettagli da definire, perciò incoraggio i newyorkesi a partecipare al processo di audizione pubblica. Questo è il momento giusto per garantire che questo programma sia impostato per il successo".

Il presidente e AD dell'Associazione per i Piani Regionali (Regional Plan Association), Tom Wright, ha dichiarato: "Per affrontare veramente il problema storico del traffico nella regione di New York, dobbiamo avere un piano a lungo termine per risolvere l'inquinamento atmosferico e il traffico, migliorare le possibilità di transito e incoraggiare la prosperità economica condivisa. Congratulazioni alla governatrice Hochul e all'AD dell'MTA Janno Lieber per la loro leadership e per aver ottenuto dal DOT statunitense la valutazione di impatto non significativo (Finding Of No Significant Impact, FONSI) per la tassazione del traffico. Ora inizia la parte difficile per l'MTA e il Comitato di revisione della mobilità del traffico: sviluppare un programma che limiti le esenzioni e offra crediti appropriati, in modo che tutti paghino un prezzo simile per guidare nel centro di Manhattan. Con i giusti crediti, il programma di tassazione del traffico potrà essere attuato in modo da eliminare i pedaggi e apportare benefici sia a New York che al New Jersey".

La direttrice esecutiva del Comitato consultivo permanente dei cittadini dell'MTA (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC), Lisa Daglian, ha dichiarato: "Questo è un giorno importante per i viaggiatori! Si tratta di un passo avanti importante per la salute della nostra regione e per il benessere del nostro sistema di trasporto. La tassazione del traffico si tradurrà in meno traffico, in una migliore qualità dell'aria e consentirà di raccogliere miliardi di dollari per il miglioramento della segnaletica e delle stazioni dell'MTA, per migliorare l'accessibilità, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile e per la realizzazione di grandi opere come la prossima fase della Second Avenue Subway e il trasferimento della Metro-North alla Penn Station. Oltre agli utenti del trasporto, milioni di altre persone beneficeranno del sistema di tassazione del traffico, compresi gli automobilisti del centro città e i nostri vicini del New Jersey. Ci congratuliamo con l'USDOT, la governatrice Hochul, l'MTA e i suoi partner, il NYS DOT e il NYC DOT, per la loro solerzia nel garantire l'attuazione di misure di mitigazione per rispondere alle preoccupazioni sollevate durante il processo di revisione. Quando New York guida, gli altri la seguono".

Il presidente e AD del New York Building Congress, Carlo A. Scissura, Esq. ha dichiarato: "È stato un lungo viaggio, ma l'approvazione federale per la tassazione del

traffico porterà a un cambiamento epocale nella nostra capacità di finanziare al meglio il trasporto di massa e di spostare i newyorkesi dalle loro auto a una rete di trasporto regionale più efficiente. I 15 miliardi di dollari che saranno investiti nei programmi di capitale dell'MTA ci aiuteranno a evitare la predetta "spirale della morte" e a permettere a New York di costruire finalmente il sistema di trasporto di classe mondiale, resiliente e accessibile a tutti che meritiamo da tempo".

La presidentessa della Lega degli elettori conservatori (League of Conservation Voters) di New York, Julie Tighe, ha dichiarato: "Non possiamo uscire dalla crisi climatica con l'auto. Questo programma, primo nel suo genere, non solo ridurrà il traffico a Manhattan, ma migliorerà la qualità dell'aria e la salute pubblica in tutta la regione metropolitana di New York. La tassazione del traffico fornirà inoltre i fondi necessari all'MTA per ampliare e migliorare il servizio, aiutando così i pendolari a lasciare la strada e a prendere i mezzi pubblici. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul, con l'MTA e con il sindaco Adams per la loro coraggiosa leadership in campo ambientale e per non aver mai esitato su questo tema, e aspettiamo con impazienza l'attuazione di questo programma in modo che tutta la nostra regione possa raccoglierne i frutti il prima possibile".

Il responsabile senior delle relazioni governative di Lime, Phil Jones, ha dichiarato: "Ci congratuliamo con Kathy Hochul e con l'MTA per aver promosso una politica che, per prima nella nazione, privilegia le persone e il trasporto pubblico rispetto alle automobili. La missione di Lime è di costruire un futuro in cui i trasporti siano in condivisione, accessibili e privi di emissioni di anidride carbonica, e politiche come la tassazione del traffico sono fondamentali per realizzare questa visione. La tassazione del traffico porterà nuovi investimenti nel trasporto pubblico in comunità rimaste a lungo fuori dalla rete, riducendo nel contempo la dipendenza dei newyorkesi dalla guida e rendendo le nostre strade più sicure per pedoni, ciclisti e scooteristi. Con la tassazione del traffico, New York assume una posizione univoca a favore di un futuro più verde e diventerà immediatamente un modello nazionale per il finanziamento dei miglioramenti del trasporto pubblico".

La direttrice esecutiva della Campagna Tri-State Transportation Renae Reynolds ha dichiarato: "L'annuncio odierno della definitiva approvazione federale della tassazione del traffico è una vittoria per il nostro Stato, la nostra regione, la nostra nazione e il nostro pianeta. Il cambiamento climatico è una crisi di enormi proporzioni; il 40% dei gas serra nel nostro Paese proviene dai trasporti. Ridurre le emissioni di auto e camion e migliorare il transito in modo che sia una scelta valida e affidabile per le nostre esigenze di mobilità è fondamentale per raggiungere i nostri obiettivi climatici. La governatrice Hochul ha assunto un ruolo di leader a livello nazionale supervisionando l'implementazione del sistema di tassazione del traffico e ci auguriamo di vedere altre città e Stati seguirne l'esempio".

La vicedirettrice esecutiva per gli affari pubblici di Transportation Alternatives, Elizabeth Adams, ha dichiarato: " Questo è un gran giorno per i newyorkesi e ci congratuliamo con la governatrice Hochul e l'MTA per questo annuncio. Ora che la

tassazione del traffico ha superato l'ultimo ostacolo federale, è arrivato il momento di adottare misure per garantire che questa politica di trasformazione sia attuata nel modo più efficace ed equo possibile. In previsione di una riduzione delle auto nel distretto commerciale centrale, possiamo ridisegnare le nostre strade a misura d'uomo, investire in alternative orientate al transito che riducano la congestione e costruire infrastrutture a misura di pedone. Il successo del sistema di tassazione del traffico impone investimenti su larga scala per migliorare gli spostamenti a piedi, in bicicletta e con i mezzi pubblici in ogni angolo della città".

La responsabile organizzativa di Riders Alliance, Danna Dennis, ha dichiarato:

"Gli utenti del trasporto pubblico sono felici che Washington abbia finalmente approvato la tassazione del traffico, in modo che New York possa sistemare la rete di metropolitane da cui tutti dipendiamo. Non vediamo l'ora di lavorare con la governatrice Hochul e con i funzionari dei trasporti per assicurare un'implementazione di successo, affinché l'MTA possa effettuare gli aggiornamenti necessari e garantire la metropolitana moderna, affidabile e accessibile di cui i newyorkesi, i pendolari e i visitatori hanno bisogno e che meritano".

Il direttore esecutivo dell'Harlem Independent Living Center, Eman Rimawi-

Doster, ha dichiarato: "La tassazione del traffico cambia le regole del gioco per chi, tra noi disabili, utilizza il servizio di paratransito Access-A-Ride a New York. Molti di noi rimangono bloccati nel traffico per ore. La tassazione del traffico può accelerare i nostri viaggi e portare i disabili newyorkesi a destinazione. I 175.000 clienti di Access-A-Ride ringraziano tutti coloro che hanno appoggiato questa iniziativa. Questo farà un'enorme differenza nella nostra vita".

Il direttore esecutivo del Brooklyn Center for Independence of the Disabled, Joe Rappaport, ha dichiarato:

"La governatrice Hochul e l'MTA si sono impegnati in termini giuridicamente vincolanti, nel 2022, per rendere quasi tutte le 472 stazioni della metropolitana accessibili alle persone con disabilità motorie, e i soldi raccolti con la tassazione del traffico li aiuteranno a mantenere la parola data. Come chiunque altro, anche i disabili di New York godranno di strade meno affollate e di un'aria più pulita, come promette la tassazione del traffico".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)